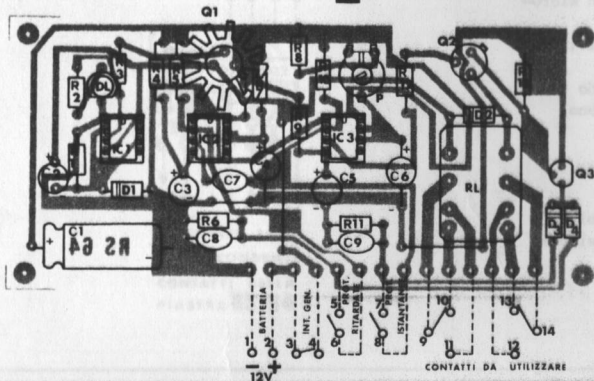


ELENCO COMPONENTI

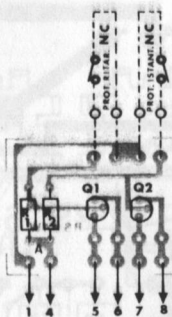
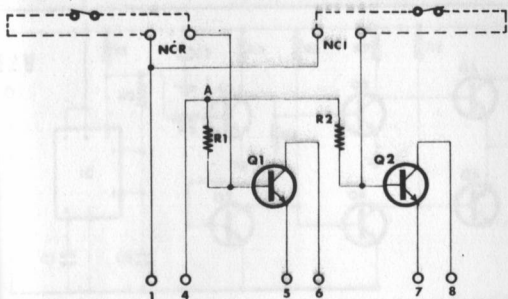
IC1 - 2 - 3	=	NE 555
Q1 - 2	=	2N 1711
Q3	=	BC 237
D1 - 2 - 3 - 4	=	1N 4148
DL	=	Diode LED ROSSO
P	=	TRIMM. MIN. ORIZZ. 2,2 Mohm
G1	=	470 MF 16V OR.
G2 - 4	=	10 MF 16V
C3 - 5	=	2,2 MF 16 V
C6	=	47 MF 16 V
C7	=	1000 pF ceram.
C8 - 9	=	10000 pF ceram.
R1	=	1 Mohm
R2	=	1 Kohm
R3 - 12	=	220 Ohm
R4-5-8-9-10	=	10 Kohm
R6 - 11	=	68 Kohm
R7	=	560 Kohm
R13	=	10 oHM
RL	=	RELE' 5412



DISSIPATORE X 2N 1711

N° 3 ZOCCOLI 8 P

CONTATTI DA UTILIZZARE



COLLEGARE AI
CORRISPONDENTI
CONTATTI DELLA
PIASTRA **RS 64**

Questo dispositivo è da utilizzare in combinazione con l'antifurto per auto RS 64. Serve ad estendere il numero delle protezioni già esistenti. I punti 1-4-5-6-7-8 vanno collegati rispettivamente agli stessi punti (1 con 1, 4 con 4 ecc.) dell'antifurto RS 64. A questo punto possiamo utilizzare due nuove protezioni: punti NCR (normalmente chiuse ritardate) - punti NCI (normalmente chiuse istantanee). L'antifurto RS 64 con l'unità aggiuntiva RS 64W diventa un centralino pres-ochè completo il cui utilizzo si può estendere alla protezione di abitazioni, edifici vari, aree ecc. In questo caso il dispositivo va alimentato con un opportuno alimentatore che funge anche da carica batteria.

ELENCO COMPONENTI

Q1 - 2 = BC 237

R1 - 2 = 68 Kohm 1/4 W

ISTRUZIONI

Questo centralino è stato appositamente studiato per la protezione delle autovetture.

Per il suo funzionamento occorre collegarlo a dei micro interruttori come indicato in figura.

Il centralino viene inserito con un interruttore collegato tra i punti 3 e 4 (si consiglia un interruttore a chiave).

Dal momento dell'inserzione passano circa 11 secondi prima che il nostro dispositivo diventi operante, mentre il tempo di entrata è di circa 10 secondi dal momento di scatto del micro interruttore collegato ai punti 5 e 6 (azionato dalla portiera principale). L'allarme può avvenire istantaneamente con un micro-interruttore collegato ai punti 7 e 8.

Il tempo di durata dell'allarme si regola col trimmer P tra un secondo e 2,5 minuti.

I micro interruttori devono funzionare in modo da stabilire il contatto quando le porte si aprono.

Il RELE' aziona due deviatori ai quali è possibile applicare un carico massimo di 7 A cadauno (sirena trombe dell'auto, autoblincher ecc. ecc.).